## Die Highlights des WorldCover-Plus der SCHUNCK GROUP

### Höchstversicherungssummen

(individuelle Vereinbarungen selbstverständlich möglich)

| | |
|---|---|
| je Transportmittel | 1,0 Mio. EUR |
| je Ausstellung | 1,0 Mio. EUR |
| je Lager | 2,0 Mio. EUR |

### Umfang der Versicherung

- DTV-Güter 2000/2008 nebst Klauseln – VOLLE Deckung
- Güterfolge- und reine Vermögensschäden
- Politische Gefahren – Krieg/Streik – mitversicherbar bzw. in ausgewählten Ländern prämienfrei inklusive
- **NEU:** Versicherung für temperaturgeführte Güter inklusive
- **NEU:** Automatische Mitversicherung von annahmeverweigerten Gütern
- **NEU:** Ausdehnung des versicherten Zeitraums für geplante Beförderungen innerhalb von 3 Werktagen
- Allgemeine versicherte Kosten und Aufwendungen
- Mehrkosten für Umladung, Rücktransport, Bergungs- und Beseitigungskosten und Aufräumungskosten
- Außerordentliche Mehrkosten, z.B. Sonntagsarbeit
- Havarie-grosse-Einschüsse sind gemäß den Bedingungen der Police eingeschlossen
- Anmeldegrenzen ohne Rücksprache mit SCHUNCK
  **NEU:** 1 Mio. EUR für Güterklasse I
  500.000 EUR für Güterklasse II
- **NEU:** Prämientarif für Lagerdauerverlängerung und Versicherungsmöglichkeit von rein disponierten Einlagerungen

### Prämientarif

- Vereinfachter Prämientarif, nur noch 2 Güterklassen
- Benelux-Staaten, Österreich und Schweiz in derselben günstigen Prämienklasse wie Deutschland und **NEU:** Dänemark und Frankreich
- Güterfolge- und reine Vermögensschäden in Prämiensätzen einkalkuliert
- Spediteurrabatt

### Anmeldesystem

- Verbesserte Anmeldefristen, auf Ihre Bedürfnisse individualisierbar

### Versicherer

- Namhafte und kapitalstarke Risikoträger (nach anerkannten Versicherer-Ratings)

### MySCHUNCK - das Kundenportal der SCHUNCK GROUP

MySCHUNCK setzt neue Maßstäbe im Hinblick auf digitale Vertrags- und Versicherungsverwaltung und bietet jederzeit Zugriff auf das elektronische Prämienanmeldesystem EPAS.

- Für alle Transporte weltweit individuell Prämien kalkulieren
- Versicherungsbestätigung sofort zum Ausdrucken
- Schadenmeldung über Online-Formulare

Kompetente Beratung.
Individueller Versicherungsschutz
für alle Risiken, Schadenmanagement
und mehr.

**Vertrauen Sie den Experten.**

Neufassung: Stand 2020

SCHUNCK GROUP

Internationaler Assekuranz-Makler


OSKAR SCHUNCK GmbH & Co. KG
Englschalkinger Str. 12
81925 München

Telefon +49 89 381 77-0
Fax +49 89 381 77-299
info@schunck.de
www.schunck.de


Stand: 2020 © SCHUNCK GROUP | Wir schützen Ihre Daten nach DSGVO (www.schunck.de)

www.schunck.de

# TRANSPORT-VERSICHERUNG UND WORLDCOVER-PLUS 2020

Praxisbeispiele und Highlights

Unsere neuen Highlights
des WorldCover Plus 2020

SCHUNCK GROUP

Internationaler Assekuranz-Makler

## Warum Transportversicherung der SCHUNCK GROUP?

| Schaden | Gesetzliche Haftung des Spediteurs/Frachtführers * | WorldCover-Plus ** (Transportversicherung) |
|---|---|---|
| *Güterschaden infolge höherer Gewalt (Blitzschlag, Hagel etc.) bzw. unabwendbarem Ereignis (z.B. Raubüberfall)* | Keine Haftung, daher kein Schadenersatz für den Auftraggeber | **Volle Ersatzleistung ***** |
| *Güterschaden während des Transports* | Regelhaftung, z.B. HGB/CMR: 8,33 SZR/kg (umgerechnet ca. 10 EUR) | **Volle Ersatzleistung ***** |
| *Güterfolgeschaden (z.B. Montagestillstand als Folge eines Güterschadens)* | Keine Haftung des Frachtführers bzw. des Spediteurs, wenn dieser nach Gesetz wie ein Frachtführer haftet | **Schadenersatz im Rahmen der SCHUNCK Güterfolgeschadenklausel auf Basis der DTV-Güter 2000/2008 bis 500.000 EUR je Schadenereignis** |
| *Reine Vermögensschäden infolge Lieferfristüberschreitung* | HGB: dreifacher Betrag des Frachtentgelts<br>CMR: einfacher Betrag | **Schadenersatz im Rahmen der SCHUNCK Vermögensschadenklausel auf Basis der DTV-Güter 2000/2008 bis 500.000 EUR je Schadenereignis** |
| *Schäden bei Lagerungen* | Haftung des Spediteurs ausschließlich bei Verschulden; Begrenzung nach ADSp 2017: 8,33 SZR je kg, max. 35.000 EUR je Schadenfall | **Voller Schadenersatz bis max. 60 Tage je Verkehrsvertrag bei verkehrsbedingter Zwischenlagerung obligatorisch. Nach vorheriger Abstimmung sind Lagerdauererweiterungen versicherbar** |

**Bitte beachten Sie:**

Die Transportversicherung beginnt, sobald das Gut in Ausführung des Verkehrsvertrages von der Stelle entfernt wird, an der es bisher aufbewahrt wurde. Die Versicherung endet am Bestimmungsort an der Stelle, die der Empfänger bestimmt hat (Ablieferungsstelle).

Im Rahmen der Transportversicherung gilt die „Allgefahren-Deckung“. Auf besonderen Wunsch können zusätzliche Deckungseinschlüsse oder auch die Deckungsform „Eingeschränkte Deckung“ gewählt werden. Die Eindeckung der Transportversicherung erfolgt mit Abschluss des Verkehrsvertrages per Vereinbarung. Versicherungsschutz und Prämien sind dabei äußerst attraktiv.

* *Allgemeine Geschäftsbedingungen können zusätzliche Haftungsbeschränkungen enthalten (z.B. ADSp 2017)*

** *Der Versicherungsschutz steht dem Wareninteressenten über den Spediteur zur Verfügung, sofern er den Versicherungsschutz wünscht*

*** *Auf Basis der angemeldeten Versicherungssumme (Definition gemäß Policenbestimmungen)*

## Fünf Beispiele aus der Praxis

** Sendungen, für die eine Transportversicherung abgeschlossen wurde*

| Beispiele | Ansprüche im Rahmen der gesetzlichen Haftung (HGB/CMR) | Leistung des WorldCover-Plus * (Transportversicherung) |
|---|---|---|
| *Es werden Computerplatinen im Wert von 100.000 EUR von München nach Stuttgart transportiert. Das Sendungsgewicht beträgt 100 kg. Beim Entladen entsteht ein Totalschaden.* | HGB<br>8,33 SZR x 100 kg = 833 SZR<br>dies entspricht ca. 1.000 EUR<br><br>Differenz zu Lasten des Auftraggebers: 99.000 EUR | **100.000 EUR**<br>**Volle Ersatzleistung** |
| *Aufgrund eines Verkehrsunfalls, der vom Frachtführer verursacht wurde, wird Ware im Wert von 200.000 EUR fünf Stunden zu spät beim Empfänger angeliefert. Das Frachtentgelt für diesen Auftrag beträgt 100 EUR. Wegen der verspäteten Auslieferung kommt es zu einem nachweisbaren Produktionsausfall beim Empfänger. Diesem entsteht ein Schaden in Höhe von 10.000 EUR.* | HGB<br>100 EUR x 3 = 300 EUR<br><br>Differenz zu Lasten des Empfängers: 9.700 EUR | **10.000 EUR**<br>**Volle Ersatzleistung** |
| *Bei einem Zwischenstopp auf einem Parkplatz in Italien ereignet sich ein Raubüberfall. Es wurde ausdrücklich ein vorgeschriebener Parkplatz angefahren. Der Fahrer wird unter Waffengewalt gezwungen, den Verbrechern Waren im Wert von 250.000 EUR auszuhändigen. Die späteren Ermittlungen bleiben erfolglos.* | CMR<br>0,00 EUR<br><br>Mangels gesetzlicher Haftung kein Schadenersatz für den Auftraggeber (unabwendbares Ereignis) | **250.000 EUR**<br>**Volle Ersatzleistung** |
| *Bei einem Transport ins osteuropäische Ausland kommt es von einem ortsansässigen PKW-Fahrer zu einem Rotlichtverstoß. Dieser verursacht einen Unfall mit dem Fahrzeug des deutschen Spediteurs/Frachtführers. Die Ladung, Gesamtwert 150.000 EUR, wird ebenfalls erheblich beschädigt.* | CMR<br>0,00 EUR<br><br>Mangels gesetzlicher Haftung kein Schadenersatz für den Auftraggeber | **Ersatz des effektiven Schadens zzgl. eventueller Bergungs- und Beseitigungskosten** |
| *Bei einem Fährtransport nach England kommt es aus nicht geklärter Ursache zum Kentern und Untergang der Fähre samt den Fahrzeugen mit deren Ladung.* | Gegebenenfalls Haftung eines Verkehrsträgers | **Volle Ersatzleistung** |